

**GARMIN** от ГЕОТРЕЙД

**FF160C** РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

# FISHFINDER 160C

## Сонар с цветен экран



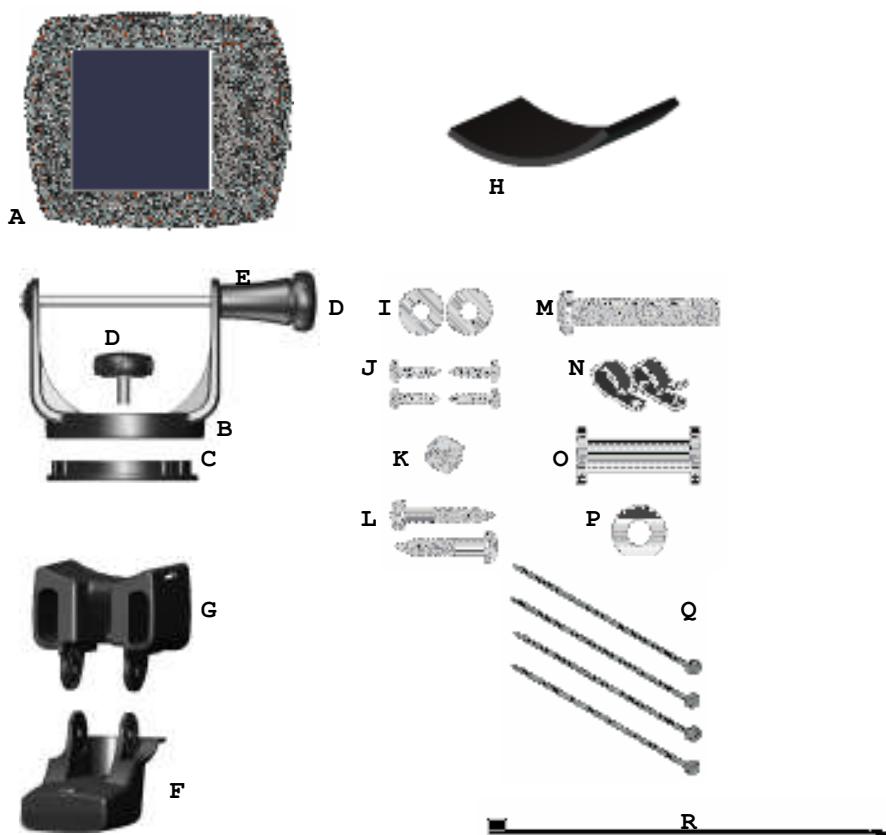
### Съдържание

### ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ

Окомплектовката на FF160C позволява монтаж на сондата или на долната част на кърмата на лодката или в задната част на корпуса на електрически двигател за лодка.

Представения по-долу списък е детайлно описание на съдържанието на стандартния комплект на FF160C:

- A - Сонара с монитора
- B - Стойката на сонара
- C - Основата на стойката
- D - Дълъг и къс монтажни болтове
- E - Конусовидна втулка към дългия болт
- F - Сондата със захранващия кабел
- G - Стойка за конзолно закрепване на сондата
- H - Гумена подложка при монтаж към електродвигател
- I - 5мм плоски подложни шайби (2 бр)
- J - Рапидки 4 x 12мм (4бр)
- K - Гайка 10-32 (1бр)
- L - Рапидки 5 x 30мм (2бр)
- M - Болт 10-32x1.75(1бр)
- N - Фиксатори за кабел  $\frac{1}{4}$ " (2бр)
- O - Пластмасова втулка (1бр)
- P - Гумена шайба  $\frac{1}{4}$ " (1бр)
- Q - "Свински опашки", 5.6" (4бр)
- R - "Свинска опашка", 20"(1бр)
- S - Захранващ кабел(не е показан)



#### **Избор на място за монтиране монитора на сонара**

Изберете положението на сонара такова, че екрана да може да бъде наблюдаван и обслужван лесно по време на управлението на плавателния съд. Изберете място за стойката му, на което можете сигурно да я закрепите така, че да бъде устойчива на вибрации и удар.

**!НЕ монтирайте стойката там, където сонара ще бъде изложен на екстремни температури.** Предвидете място зад нея за буксата с кабела.

#### **Монтиране стойката на монитора**

1. Използвайте основата на стойката за шаблон и маркирайте върху избраното място за монтаж местата за трите рапидки.
2. Разбира се може да решите закрепването на основата на стойката да стане с винтове, като в този случай предвидете диаметъра на бургията да съответства на диаметъра на отворите предвидени за рапидките.
3. Притегнете основата на стойката към корпуса на лодката с трите рапидки. **Внимавайте да не ги презатегнете.**
4. Поставете стойката на сонара върху монтираната основа и я притегнете към нея с помощта на винта.



**Монтажни отвори**

#### **Монтиране на монитора на сонара върху стойката му**

1. Поставете сонара така, че канала в задната му част да обхване дългия винт. За да направите това може да Ви се наложи да отхлабите винта максимално и да раздалечите лекичко стените на стойката.

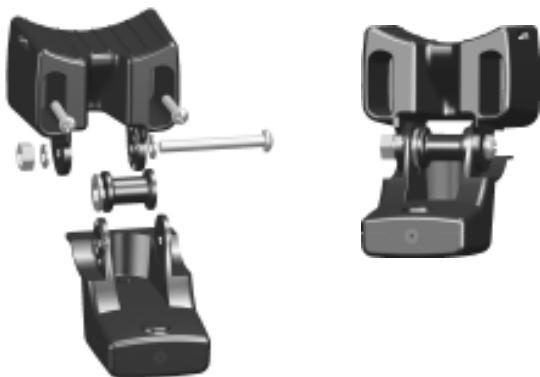
2. Изберете подходящ наклон на плоскостта на екрана така, че да наблюдавате изображението без отражението на околните предмети да се вижда. Фиксирайте положението като затегнете дългия винт.
3. Завъртете стойката със сонара около вертикалната ос отново, за да намерите най-доброто положение за наблюдение на екрана.
4. Затегнете по-силно винта за прикрепяне на стойката към основата, за да фиксирате избраното положение.



**Монтиране на сондата към кърмата**

#### **Сглобяване на сондата (Transducer)**

1. Вкарайте едновременно гумената шайба и пластмасовата втулка между ушичките на сондата. Не слагайте смазка на гумената шайба.
2. Придърпайте кабела на сондата да е откъм гърба ѝ и плъзнете сондата така, че отворите на ушите ѝ да съвпаднат с тези на стойката за конзолно закрепване на сондата.
3. След като отворите съвпаднат мушнете болта с поставени плоски подложни шайби от двете страни на отворите и гайката от другата страна на главата на болта. Притегнете болта към гайката, докато връзката стане стабилна.
4. Окончателното притягане на тази връзка ще стане след конзолното монтиране на стойката към долната част на кърмата и настройката и за хоризонталност.



#### **Избор на място за монтаж на сондата на кърмата**

За да функционира правилно сонара, сондата трябва да бъде монтирана в незавихрена зона от водата под лодката. Сондата трябва да бъде монтирана възможно най-близко до центъра на лодката.

**НЕ** режете проводника на сондата, тъй като това ще доведе до отпадане на гаранцията на уреда и е възможно да не работи правилно!

**НЕ** монтирайте сондата зад стъчащи детайли или такива, които при движението на лодката могат да предизвикат въздушни мехурчета или да завихрат водата!

Стремете се да разположите сондата възможно най-близко до осовата линия на лодката, във възможно най-тихата и незавихрена вода, за да постигнете най-добра работа на сонара.

Ако на брега държите лодката на стоянка, то трябва да съобразите да не поставяте сондата да съвпадне с точките на подпиране на лодката. При катамараните е препоръчително сондата да бъде монтирана между двете тела.

Имайте предвид, че макар и обтекаема сондата предизвиква допълнително съпротивление при движението на лодката във водата.

Не монтирайте сондата зад водоотвеждащи тръбички, линии на оребряване или други стърчащи елементи.



Убедете се, че сондата остава потопена под водата и при висока скорост на лодката.

Около рапидките или болтовете сложете силикон за хидроизолация.

#### **Изпълнение на монтажа на сондата на кърмата**

1. Поставете стойката за конзолно закрепване на сондата на избраното място в долната част на кърмата, като внимавате дъното на сондата да е водоравно. Маркирайте центровете на отворите на стойката (виж картицата) върху кърмата.
2. С помощта на бормашина пробийте внимателно глухи отвори за рапидките в кърмата.
3. Закрепете, с намазани със силикон рапидки, без да затягате стойката със сондата към кърмата и с помощта на терзия я направете хоризонтална (виж картицата).
4. Нагласете така хоризонтираната сонда, че да изстърча 3мм под дъното на кърмата при фибергласов корпус и 10мм при алуминиев такъв. Затегнете рапидките, като внимавате да не ги презатегнете, така, че да фиксирате трайно сондата към кърмата.
5. По подобен начин закрепете фиксаторите за кабела към кърмата на лодката.
6. Прекарайте кабела от вътрешната страна на лодката така, че да не пречи или да се закача при експлоатацията на лодката. Избягвайте да го пускате без изолация успоредно с други ел. кабели, които могат да му повлият с електрическото и магнитното си поле.

Пробийте пилотните отвори тук

хоризонтала  
Сондата трябва да изстърча под дъното на кърмата с 3мм при фибергласов корпус и 10мм при алуминиев такъв.

вертикална

Дъно на кърмата

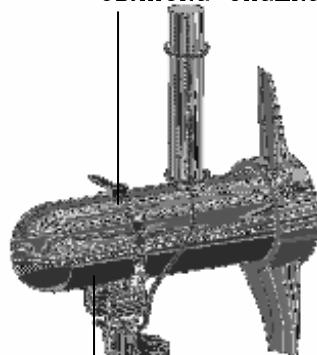
Дръжте сондата водоравно



#### **Монтиране на сондата към електродвигател за лодка**

1. Прекарайте голямата пластмасова "свинска опашка" през дупките на стойката за конзолно закрепване на сондата така, че зъбите и да сочат нагоре. (Обърнете внимание, че във водоеми с храсти и дървета близо до повърхността е препоръчително за закрепите сондата с метална "свинска опашка").
2. Разположете гумената подложка там, където стойката на сондата ще контактува с мотора.
3. Поставете стойката със сондата с вдлъбнатата си част към корпуса на мотора. Сондата е насочена с върха обратно на посоката към перката т.е по посока на движение на лодката.
4. Стегнете "свинската опашка" така че да фиксирате неподвижно сондата към електромотора.
5. Ориентирайте долната (излъчващата) повърхност на сондата да бъде водоравна, като лекичко завъртите сондата около болта. Затегнете болта така, че да запази трайно хоризонтирането на сондата (внимавайте да не го презатегне те и повредите).
6. С помощта на малките "свински опашчици" прикрепете кабела към стойка на електродвигателя.

"Свинска опашка"



Гумена подложка

### **Тестване и настройка на извършения монтаж на кърмата**

1. Започнете тестването при ниска скорост на лодката. Ако сонара работи добре започнете постепенно да увеличавате скоростта и да наблюдавате поведението му. Ако сигнала на сонара изведнъж се загуби или пък върнатият от дъното сигнал се разпадне, отбележете скоростта на, която това се случва.
2. Върнете скоростта на лодката, на която сигнала се е загубил. Направете плавни завои наляво и надясно и вижте дали приемането на сигнала се подобрява.
3. Ако сигнала се подобрява при плавните завои, тогава увеличете изстърчането на дъното на сондата спрямо това на кърмата с ощи 3мм. Може да отнеме още няколко от същите настройки докато елиминирате разпадането на сигнала.
4. Ако, обаче приемането на сигнала не се подобри ще се наложи да преместите сонара на ново място на кърмата.

### **Свързване на кабелите към електрозвахранването**

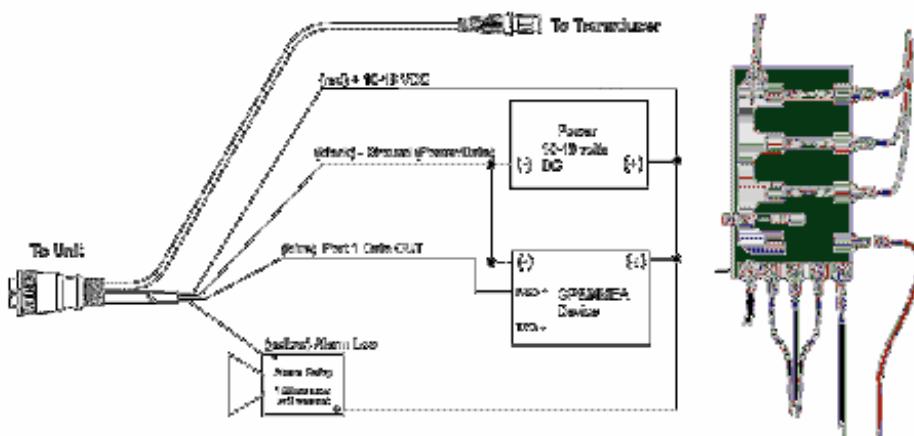
Ако лодката Ви си има собствено захранване от 12V DC, то Вие може да свържете кабелите на сонара или към бушонното табло или директно към акумулатора. Ако изберете бушонното табло на лодката, то свалете бушончето заедно с гнездото му, което е монтирано стандартно към един он проводниците на сонара.

!!!НЕ режете кабела на сонара, защото това ще доведе до отпадане на гаранцията и е възможно да повреди уреда!

!!! Волтажа с който работи FF80 е в диапазона **10 – 18V DC**. НЕ го свързвайте с напрежение по-голямо от горната му граница, тъй като това може да повреди уреда и гаранцията да отпадне.

### **Свързването**

1. Определете поляритета на акумулатора.
2. Свържете червения (+) проводник към плюса на батерията.
3. Свържете черния (-) проводник към минуса на батерията.
4. Поставете 2 амп бушон в гнездото за бушона.
5. Вкарайте буксата с кабелите в гнездото и в задния край на сонара. Завъртете пръстенчето в предния край на буксата надясно, докато спре, за да фиксирате буксата към гнездато й.



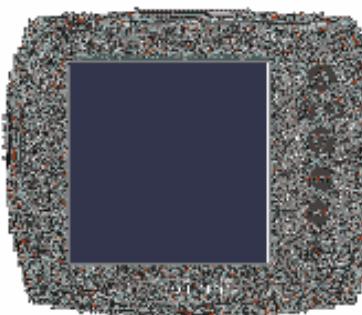
### **Грижа за FF160C**

**Почистване на экрана** – с леко влажно памучно парцалче с мек сапунен разтвор. Избягвайте химически разтворители, които могат да повредят кутията и екрана на сонара.

**Съхранение** - не дръжте постоянно уреда там, където той ще бъде изложен на екстремни температури, за да не го повредите.

**Водоустойчивост** - IEC Standard 60529 клас IPX7. Този клас означава водонепропускливост при потапяне на 1 метър дълбочина за 30 минути. Продължителният престой под вода може да увреди уреда! След потапяне подсушете и избръшете уреда преди повторна употреба.

## ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА



### Клавиши ▲ и ▼

Използват за избор на точки от списъка на менюто за текуща настройка (Adjustment bar) и менюто за основна настройка (Setup menu). Стрелките **◀** и **▶** се използват за бързо преминаване през параметрите на менюто за текуща настройка.

### Клавиша ENTER

Активира/дезактивира полетата от менютата за текуща и основна настройка за преглед или промяна.

### Клавиша MENU

Активира/дезактивира менюто за текущата (Adjust. menu) и менюто за основната настройка (Setup Menu) за преглед или промяна.

### Клавиша POWER

Включва/изключва захранването на уреда (дълго натискане) и осветява экрана (кратко натискане).

## ВЪЗМОЖНОСТИ НА УРЕДА (ИНФОРМАЦИЯТА ОТ ЕКРАНА) :

### Дълбочината до дъното

Скалата с дълбочината от върха до дъното се изобразява в най-десния край на экрана. Текущата дълбочина до дъното се показва в цифров вид в горния ляв край на экрана точно под параметрите (Range, Zoom и Gain) от текущото меню за настройка. Уреда може да се настрои да предупреждава, когато отчете предварително зададена стойност на дълбочината. Иконките със съобщенията и алармите се показват близо до дъното.

### Температура на водата

В горния ляв край на экрана, точно под текущата дълбочина се показва стойността на температурата. Това е температурата на горният слой на водата, там където е топната сондата.

### Скорост

Показва скоростта на лодката спрямо водата, когато разбираш се имаме закачен сензор за скорост.

### Разстояние

Показва изминатото разстояние, когато монтиран сензор за скорост.

### **Волтаж на акумулатора**

Показва текущия волтаж на акумулатора.

### **Рибата**

Рибата на екрана се изобразява или като дъгички или като символи за риба. Когато изберем рибините символи, то уреда ги изобразява в три размера в зависимост от големината им. FF160C може да се настрои да известява звуково когато засече риба.

### **Термоклини и подводни структури**

Патентованата **See-Thru** технология на Garmin показва много повече от само термоклини и структури – уреда показва рибата в и под термоклини, потопени дървета, храсталаци и мрежи.

### **Форма и тип на дъното**

Другата уникална патентована система на **Garmin - DCG** (**Depth Control Gain**) обезпечава чисто графично представяне на формата и типа на дъното.

## **ИЗПОЛЗВАНЕ НА МЕНЮТО ЗА ТЕКУЩА НАСТРОЙКА (Adjustment Bar)**

Менюто за текуща настройка позволява директен достъп до най-често сменяните по време на работа параметри за настройка. Тук влизат дълбочинния обхват (Range), чувствителността на уреда Gain, увеличаване мащаба на дънното изображение Zoom и настройките View, които представляват Zoom в зададен подводен диапазон.

Параметрите от текущото меню за настройка се активира/дезактивира чрез натискане на клавиша MENU. Те се появяват в най-горния ляв край от екрана. Натискате клавишите стрелка ляво **◀** и стрелка дясно **▶**, за да ги сменяте последователно.

За незабавна промяна на стойностите на който и да е от параметрите или просто да прегледаме текущата му настройка придвижваме стрелката срещу съответния параметър и натискаме клавиша ENTER. Стрелката местим нагоре или надолу с клавишите **▲** и **▼**.

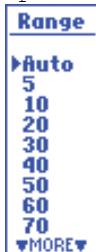
### **За да променим текущите настройките на уреда:**

1. Натискаме клавиша **MENU**. С клавишите **▲** и **▼** преместваме еcranната стрелка срещу параметъра, който ще променяме и натискаме **ENTER**.
2. След като еcranната стрелка сочи желания параметър натиснете клавиша **ENTER**. Ще се появят възможностите за промяна на избрания параметър. С клавишите **▲** и **▼** избираме желаната възможност за промяна и натискаме **ENTER**, за да я приемем.
3. За да излеземе от режима за настройка на уреда натискаме клавиша **MENU** отново.

### **RANGE**

Използува се за настройка на дълбочинния обхват на уреда. Заводски е настроен на AUTO, за да показва целия диапазон включително и малко под повърхността на дъното. Можем да го настроим да ни показва различни слоеве от водата мерени от повърхността (сондата) надолу.

Например ако изберем 5 м това ще означава, че на екрана ще бъде показван 5-метровия слой от водата под лодката от сондата надолу. Накрая го връщаме отново на AUTO, за да ни показва автоматично цялата картичка под сондата.



#### GAIN

С него контролираме чувствителността на приемника на сонара т.е контролираме това, което се вижда на екрана. За да видиме повече детайли засилваме чувствителността на приемника избирайки по-голяма стойност със знак (+). Ако изображението е твърде детайлно, то намалявайки чувствителността му с (-) можем да направим еcranната картичка по-изчистена. Заводски чувствителността на уреда е настроена на **AUTO** (по подразбиране) и **0-100%**. Нивото за автоматична настройка се контролира от AUTOGAIN настройките в менюто за настройки Setup menu.

#### SCROLL

С този параметър променяме скоростта, с която изображението на екрана се премества от дясно на ляво. Ако седиме на едно място без да се движим или пък изображението се движи твърде бързо, то може да е от полза да намалим или изцяло спрем движението на изображението по екрана.



#### ZOOM

Увеличава "2X" или "4X" еcranният машаб до дъното. Например може да го използвате за детайлно изследване на потопените закачки по дъното. Накрая върнете на заводската настройка "OFF" (изключен), което ще ви върне нормалната картичка.

#### VIEW

Този параметър действа само тогава, когато сме избрали "2X" или "4X" Zoom! С него можем да изберем слой от водата под сондата близо до повърхността или близо до дъното с увеличен еcranен машаб. Горната и долната цифри ни показват граници на слоя с увеличен машаб.

### SETUP MENU

**За да отидете в менюто за основна настройка SETUP MENU:**

1. Натиснете бутона **MENU**.
2. С клавишите **▲** и **▼** преместваме еcranната стрелка срещу еcranния надпис **Setup** и натискаме бутона **ENTER**.

**За да променим параметър от Setup менюто:**

1. С клавишите **▲** и **▼** преместваме еcranната стрелка срещу **желания** параметър.
2. Натискаме бутона **ENTER** за да се покажат възможностите за избор.

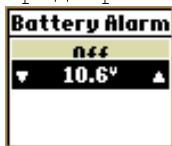
3. С клавишите ▲ и ▼ избираме с какво да сменим стойността на параметъра.

4. Натискаме бутона **ENTER** за да приемем промяната.

## **Аларми**

### **Акумулатора (Battery)**

Издава звуков предупредителен сигнал, когато батерията достигне предварително зададено критично ниво на разреденост.



### **Плитка (shallow) / дълбока (deep) вода**

Функцията на този параметър е да ни предупреждава звуково за навлизане на лодката в плитка/дълбока вода. Стойността на плитката вода се задава от потребителя в зависимост от това колко "гази" лодката. За настройка първо почерняваме полетата "SHALLOW" или "DEEP", натискаме клавиша **ENTER**, след което с натискане на клавишите "горна" и "долна" стрелка избираме стойността за плитката/дълбоката вода и отново натискаме **ENTER** за да я запомниме.



### **Аларма за риба (Fish Alarm)**

Това е звукова аларма, която да се задейства, когато уреда засече риба. Заводски е настроен на "OFF" (изключена). С **ENTER** отидете в режим настройка на параметъра и изберете "ON" ако искате да я включите и накрая натиснете отново **ENTER**, за да запомните настройката.



## **Graph (изображения на экрана)**

### **Fish ID**

Параметъра ни позволява да изберем как да излеждат подводните цели средата около тях. "OFF" избираме само тогава, когато се интересуваме само от подводната среда и дъното. Засечените риби се изобразяват като къси или дълги дъгички, което е информация само за дължитата им.

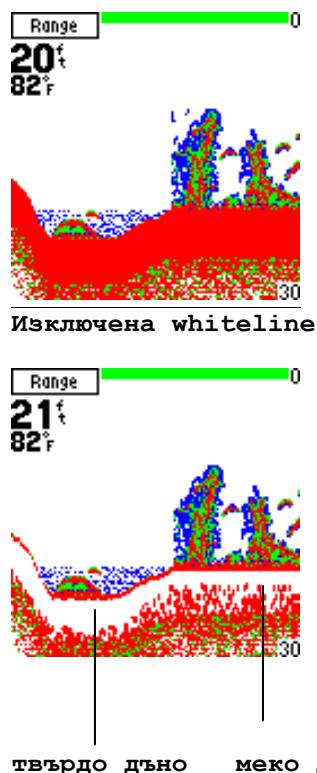
- **Off** - дава изображение на подводната среда (заводска настройка).
- **\*** - дава рибите като символи като елиминира околната среда
- **#** - риби като символи плюс дълбочината на която са засечени
- **◎** - риби като символи на фона на окръжаващата ги среда
- **■** - риби като символи плюс околнен фон плюс дълбочината им

## **Beam**

Параметъра позволява избор между тесен(Narrow) или широк(Wide) лъч, с който сонара текущо да работи. Тесния лъч покрива по-малка наблюдавана зона под лодката, но с по-голяма детайлност на изображението. Подходящ е за дълбочини над 6м. Широкият лъч покрива по-голяма територия под лодката с по-ниска детайлност. Подходящ е за по-малки дълбочини, примерно под 6 метра.

### **Whiteline**

Така наречената "сива линия" ни дава информация за твърдостта на дъното (меко или твърдо). Тази линия се намира непосредствено под тънкия черен контур на повърхността на дъното, контактувайки с него. Когато сме настроили параметъра на "OFF" (изключена) дънният контур и сивата линия се сливат в една обща широка черна ивица. При включване на този параметър на "ON" тя се отделя от контура като сива линия. Колкото тази линия е по-дебела, толкова дъното е по-твърдо – върнатият сигнал е силен и линията е широка. Обратното, колкото линията е по-тънка по-меко дъно имаме отдолу. Върнатият сигнал е слаб, заради поглъщането на част от него от мекото дъно.



### **Auto Gain**

Когато опцията Gain е в режим Auto, Auto Gain настройката управлява чувствителността на приемника. Auto Gain има три "подрежима": **High** (висока чувствителност), **Medium** (средна), и **Low** (ниска). Увеличаването на Auto Gain настройката прави FF160C "по-агресивен" когато регулирате gain-а автоматично. При Auto Gain – High, може да се стигне до бъркотия по экрана.



### **Background**

Параметъра позволява избор на екранния фон: **Черен**, **Син** или **Бял**.

17



### Numbers

#### **Keel Offset**

С настройката **Keel Offset** е възможно да измервате дълбочина от Вашият кил до дъното вместо от позицията на сондата на кърмата/транеца. Въведете положително число което да се изважда от показанията на сондата, ако тя е монтирана на повърхността. Можете още да въведете отрицателно число, ако сондата е монтирана на кила. Вижте картийката по-долу.



#### **Размер (Size)**

Настрока за големината на цифровите стойности за дълбочината, волтажа и температурата. Заводски те са настроени на нормална големина, но ако Ви се сторят малки можете да ги настроите на "Large" (големи).



### **Battery**

показващи текущият волтаж на акумулатора. Заводски е настроен да Избирайки "Show" на екрана ще се покаже прозорче с цифри не показва "Hide" волтажа.

<b>Battery Number</b>
► Hide
Show

### **Water Temp.**

Заводски е настроен да показва температурата на водата. В случай, че не искате това да става, то изберете "Hide".

<b>Water Temp. Number</b>
Hide
► Auto

### **Speed.**

Скорост по вода. Фабрично е настроено на **Auto** (да се показва), но Вие можете да изберете **Hide** за да не се показва скоростта.

<b>Speed Number</b>
Hide
► Auto

### **Distance.**

Изминато разстояние. Изберете **Auto** за да се показва или **Hide** за да не се показва.

### **Калибриране на скоростта**

Това се появява само ако ползвате сонда със сензор за скорост.

Калибирането се изисква за да сте сигурни че показанията на сензора са точни. Ползвайте скоростомера на лодката, часовник, или GPS за да установите Вашата скорост. Ако ползвате часовник, измерете времето необходимо за изминаването на дадено разстояние (скорост = разстояние / време). Препоръчително е да няма приливи или отливи когато калибрирате скоростта.

#### **За да калибрирате скоростта:**

1. Маркирайте **Calibrate Speed**, и натиснете **ENTER**.
2. Увеличете скоростта на лодката. Отбележете максималната скорост, и после спрете лодката.
3. Изберете **OK**, и натиснете **ENTER**.
4. Ползвайки **▲** и **▼**, въведете в уреда максималната скорост и натиснете бутона **ENTER**.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако лодката не се движи достатъчно бързо или сензора за скорост не регистрира скорост, ще видите изобразено **Speed Too Low** в полето за избор. Маркирайте **OK**, натиснете **ENTER** и проверете дали се движи колелцето на сензора или внимателно увеличете скоростта. Ако има проблем със сензора за скорост или с уреда, проверете свързванията на кабела.

<b>Note Top Speed</b>
Cancel
► OK

**Bring boat to cruising speed. Note your top speed and stop the boat.**

#### **Reset Distance (връщане в изходно положение на разстоянието)**

Reset Distance се появява само ако ползвате сонда със сензор за скорост. Reset Distance нулира изобразеното разстояние.

<b>Reset Distance</b>
►No
<b>Yes</b>

#### **UNITS (Мерни единици)**

##### **Depth (дълбочина)**

Тук избираме мерната система за единиците, в които ще измерваме дълбочината – метри, футове или фатоми. Заводски те са поставени във футове и за нашите условия трябва да изберем метри.

! (Имайте предвид, че ако алармата за дълбочина е настроена в едни единици, то при промяната им тя автоматично се изключва – “OFF”).

<b>Depth Units</b>
►Feet
<b>Meters</b>
<b>Fathoms</b>

##### **Temperature**

Изберете Целзий ( $^{\circ}\text{C}$ ), защото заводски е настроен на Фаренхайт.

<b>Temperature Units</b>
►Fahrenheit
<b>Celsius</b>

##### **Speed (скорост)**

Изберете измерване на скоростта в **Miles per Hour** (мили/ч), **Kilometers per Hour** (км/ч), или **Knots** (морски възли).

<b>Speed Units</b>
►Miles per Hour
<b>Kilometers per Hour</b>
<b>Knots</b>

##### **Distance (разстояние)**

Изберете измерване на разстоянието в **Miles**, **Nautical Miles** (морски мили = морски възли), или **Kilometers**.

<b>Distance Units</b>
►Miles
<b>Nautical Miles</b>
<b>Kilometers</b>

#### **System**

##### **Simulator**

Режимът “Симулация” е тренировъчен режим, който позволява на потребителя да се научи да работис уреда и в домашни условия. При включване на режим “симулация” в долния ляв край на екран се появява съобщение за това, че уреда е в този режим **Simulator**. На екрана се изобразява симулирана картина на подводната среда под движеща се лодка и FF160C може да бъде настройван (с изключение на Gain) по същия начин както, когато лодката е на вода. За да изключите симулацията изключете уреда. Ако сондата не е включена сонара разпознава това и автоматично преминава в режим “симулация”.

**ВНИМАНИЕ!!!** Сондата към стандартния комплект на FF160C е свързана неотделяемо посредством кабел към буската за свързване с монитора. При включване на захранването сонара автоматично преминава в РЕАЛЕН режим на работа и ако сондата не е във водна среда, трябва без отлагане да изберете режим "симулация". Не е желателно сондата да работи дълго време във въздушна среда поради рисък от изгаряне!

**ВНИМАНИЕ!!!** Ако сте в режим "симулация" имайте предвид, че уреда ще премине автоматично към РЕАЛЕН режим на измерване и фабрично зададените параметри 2 (две) минути след последната операция с клавиш!

#### Language

Изберете език за менютата (Англ., Исп., Фр., или Португалски).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** В някои от последните модели избора е между Руски и Английски езици.

#### NMEA Output

Оттук се активира/деактивира "изкарването" на NMEA-данни от уреда. Fishfinder 160C може да извежда до друго устройство NMEA-данни за Water Depth (дълб. на водата), Water Temperature, и Water Speed. NMEA-извеждането на данни е NMEA 0183 version 3.01.



#### Beeper

Оттук се вкл./изкл. функцията Beeper. Когато е на "On", уреда издава звук всеки път когато бъде натиснат някой от клавишите, когато се изведе съобщение, или когато се активира аларма. При Beeper - "Off", всички функции са беззвучни.



#### Contrast

В зависимост от външното осветление или от тъгъла, под който следате монитора може да се наложи да промените контраста на изображението. Влезте с ENTER в режим настройка и с клавишите "нагоре" или "надолу" изберете степента на контраста. Накрая потвърдете настройката с ENTER.



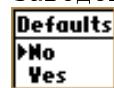
#### Light

Променя силата на подсветката. Тази настройка влияе на потребителското ниво когато сменяте Backlight-режимите. За да сменяте режима на подсветката, натиснете и отпуснете бутона **Power**.



### Defaults

С този параметър може да върнете всички променени параметри към заводската им настройка.



### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Корпус:** Напълно херметизиран, изграден от удароустойчива пластмасова сплав.

**Екран:** 8.0 см (В) x 8.0 см (Ш), 11.3 см (диагонал), 16-цветен CSTN дисплей с разделителна способност – 128 x 128 пиксела.

**Габарити:** 15.5 (Ш) x 12.4 (В) x 7.4 (Д) см.

**Работна температура:** -15°C до +55°C.

**Водоустойчивост:** IEC 529, ниво IPX-7 (потопен на 1 м под вода за 30 минути).

**Волтаж:** 10 до 18V прав ток с предпазител срещу високо напрежение.

**Консумация:** 9 вата максимум при 18V DC, 7 вата при 12V DC номинал.

**Изходна мощност на сонара:** Два лъча: 150 вата (RMS), 120 вата (peak to peak).

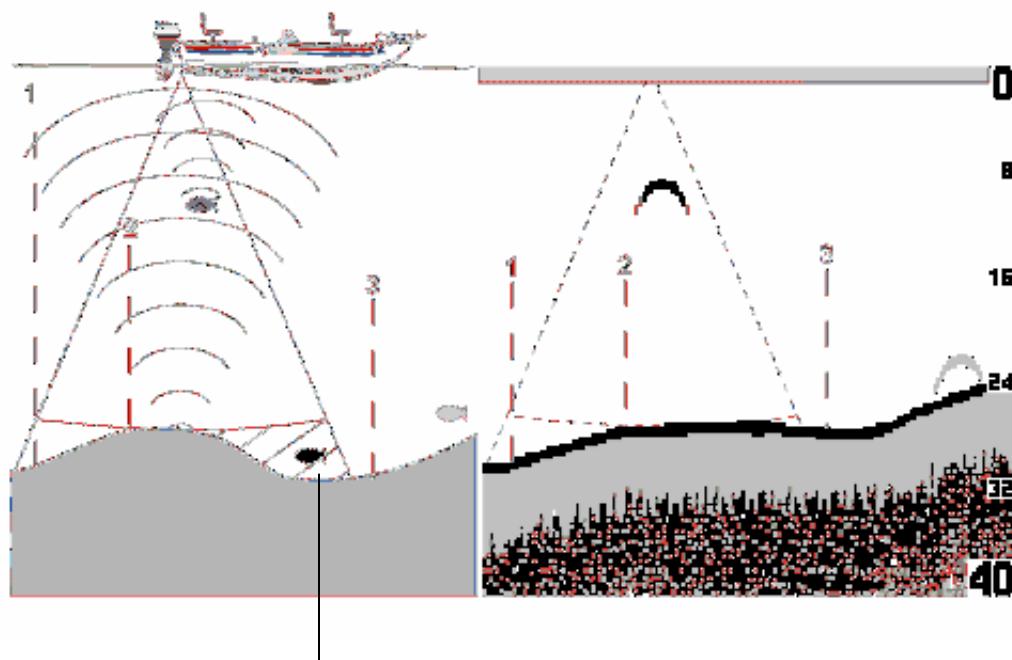
**Честота:** 200kHz/80 kHz.

**Дълбочинен обхват:** 300 м максимална дълбочина (дълбочинният диапазон е зависим от солеността на водата, типа на дъното и други водни условия).

Техническите характеристики могат да бъдат променяни без предупреждение.

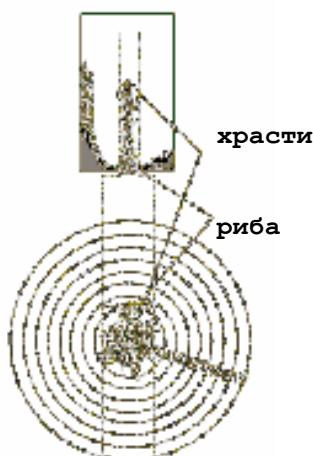
### ПРИНЦИП НА РАБОТА НА СОНARA

Отразените от дъното ултразвукови вълни се връщат обратно в сондата. Тя приема данните и ги препраща към сонара за обработка и изобразяване на екрана. Данните се изобразяват на екрана по реда на тяхното пристигане. Най-общо казано ако между сондата и дъното има само вода, то първият силен върнат сигнал ще бъде от дъното точно под сондата. Първият силен отразен сигнал определя нивото на дъното. По-слабите вторични сигнали дават подробната информация.



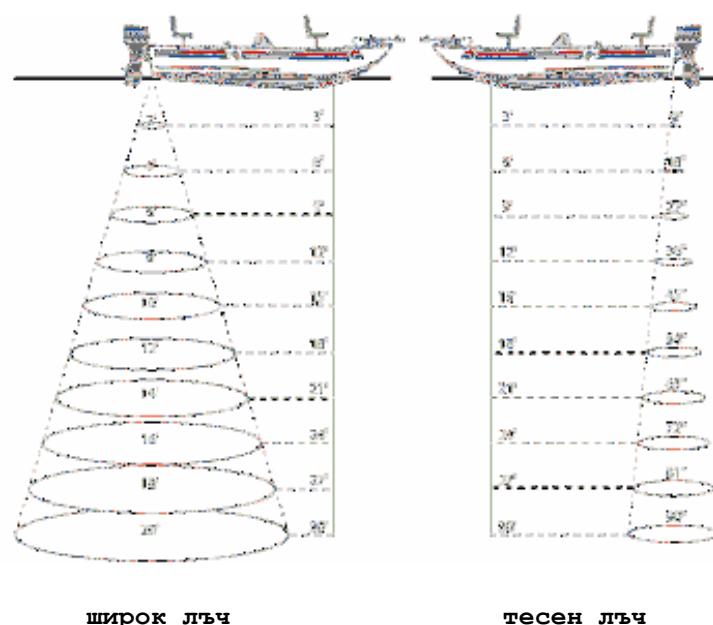
Например рибата от показаната картичка попада текущо в т. нар. "мъртва зона" и не може да бъде засечена от сонара. Рибата е в покритата от сондата площ, но тъй като първият обратно отразен сигнал определя нивото на дъното и тя се оказва под него. Тази риба никога няма да бъде засечена, защото нивото на дъното никога няма да бъде установена под рибата. Показаната в сиво риба в долната дясна част на картичката ще бъде засечена и изобразена на екрана когато конуса премине над нея.

Важно е да се разбере, че уреда не представя тримерно а двумерно подводната среда. Това на практика означава, че на екрана могат да бъдат изобразени едновременно няколко неща (като дърво и риба) по едно и също време, но няма да знаем взаимното им пространствено положение вътре в конуса.



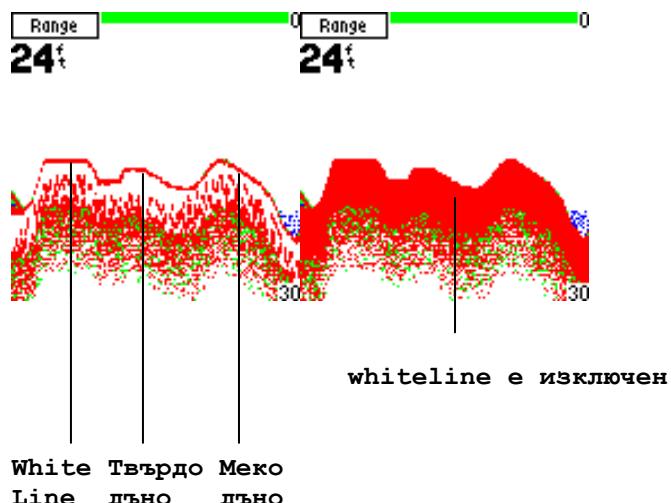
#### Наблюдавана зона под сондата (под лодката)

Сондата излъчва ултразвукови вълни към дъното на водоема под формата на вертикален конус. FF160 може да излъчва както тесен, така и широк лъч. Диаметъра на сечението на този конус с дъното се определя от ъгъла на конуса и дълбочината до дъното. При тесния лъч диаметъра на петното под лодката е приблизително 1/3 от дълбината до дъното (ако дълбината до дъното е 10 метра, диаметъра на петното на дъното е 3 метра). Широкият лъч прави петно под лодката с диаметър почти равен на дълбината до дъното.



### **Whiteliner**

Fishfinder 160C може да Ви помогне да установите твърдостта на дъното. Когато звуковите вълни се отразяват обратно от дъното, твърдото дъно връща по-сигнал, отколкото мекото дъно. Тънка бяла линия посочва за по-меко дъно докато дебела бяла линия означава твърдо дъно. Обикновено, червена линия показва мястото където водата среща дъното. Тази линия следва контура на дъното, заедно с всички значими обекти лежащи на него. Уреда ползва функцията "Whiteliner" за да направи дънния пласт по-различим. Примерът отдолу показва разликата в картината с и без Whiteline.



### **Термоклини**

Технологията See-Thru на Garmin позволява на FF160C да "вижда" през термоклините и ни помага да локализираме местообитанията на рибите, **а рибите определено се придържат към термоклините!**

Кратка дефиниция на термоклин е мястото във водата под лодката, където си граничат две зони с значителна температурна разлика. Например ако вграденият в сондата температурен датчик е отчел температура на водата в повърхностния слой 16°C то термоклина е мястото, където температурата е поне с 10 градуса по-ниска т.е. 6°C, 5°C или 4°C.

